

INNOVATION

SUPERLEGGERA

Il meglio senza compromessi: carbonio e alluminio per un'innovazione assoluta nel campo delle valigie da viaggio per moto.

Undoubtedly the best! Carbon + aluminum for an stunning innovation in travel suitcases for motorcycles.

Superleggera



waterproof



push block



carbon



aluminum



light



**LIGHTEST
BAGGAGE**

Valigie più leggere del 44%

**44%
OFF**

I motociclisti veri, quelli che usano le valigie per centinaia di migliaia di km in lunghi ed impegnativi viaggi sono il nostro riferimento. Cosa ci chiedono? **Valigie più leggere** a parità di prestazioni. Senza Compromessi.

*Real motorcyclists, those who use suitcases for hundreds of thousands of kilometres on long and challenging journeys are our reference. What do they ask of us? **Lighter suitcases** with the same performance. No Compromise.*

Ecco perché Superleggera. Anni di studi e ricerche per raggiungere il **44% in meno di peso**. Con prestazioni ancora superiori rispetto al Top del mercato.

*This is why Superleggera. Years of study and research to accomplish **44% less weight**. With even higher performance than the Top of the market.*



Superleggera

Carbonio e alluminio accoppiati per identificare una nuova categoria nel mercato al di sopra di quelle oggi considerate Top Premium.

E' l'accoppiamento perfetto per unire leggerezza e rigidità, estrema resistenza e durata, con prestazioni meccaniche senza compromessi.

Il nuovo paradigma del Viaggio in Moto.

Carbon and aluminum coupled to identify a new category in the market above those now considered Top Premium.

It is the perfect match to combine lightness and rigidity, extreme strength and durability, with uncompromising mechanical performance.

The new paradigm of motorcycle travel.



carbon



aluminum



TECHNICAL SPECIFICATIONS

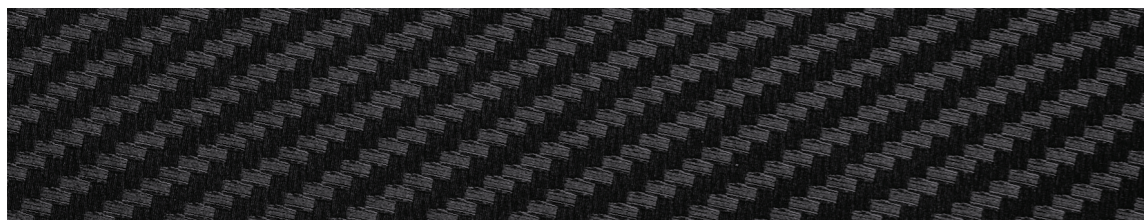
Specifiche Tecniche

Aluminum and Carbon

Fibra di carbonio a tre strati con orientamento in trasversale a 45°, sovrapposte, per orientare più filamenti lungo le linee di sollecitazioni.
Verniciatura di protezione UV trasparente extra opaca graduabile.

Overlapping three-layer carbon fiber with 45 ° transversal orientation to guide more filaments along the stress lines.

Graduable extra opaque transparent UV protection coating.



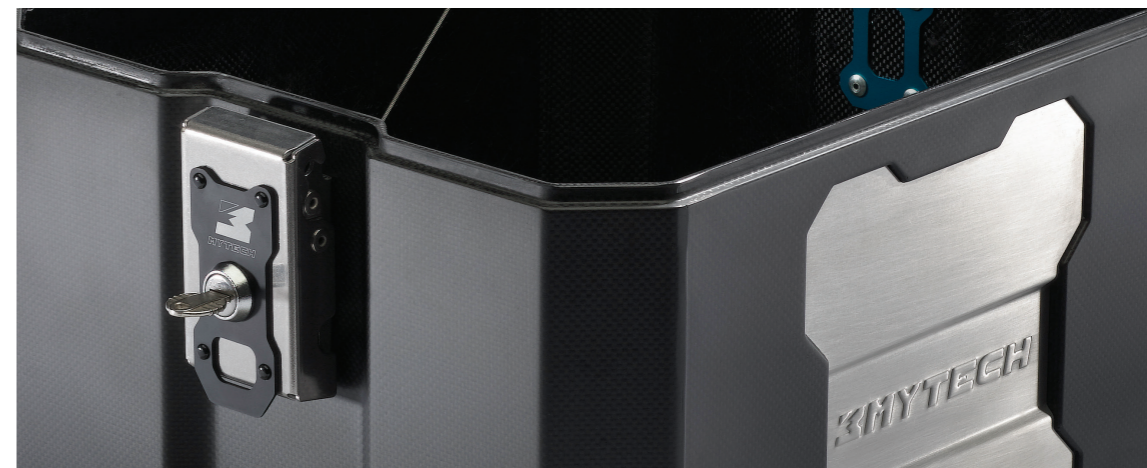
Alluminio: rinforzi in lega di alluminio-magnesio appositamente disegnato e modellato per rinforzare le caratteristiche meccaniche e la resistenza agli urti della valigia. Finitura naturale spazzolata.

Aluminum: reinforcements in aluminum magnesium alloy specifically designed and molded to reinforce the mechanical characteristics and impact resistance of the suitcase. Natural brushed finish.



Componentistica e fissaggi: acciaio inox austenitico amagnetico spessore 2 mm.

Components and fixings: 2 mm thick non-magnetic austenitic stainless steel.



Profilo: guarnizione in gomma annegata all'interno del profilo in carbonio con impermeabilità al 100 % in qualunque condizione e sollecitazione grazie alla totale rigidità.

Profile: rubber gasket embedded inside the carbon profile with 100% waterproofing in any condition and stress due to the total rigidity of the frame.

SIDE SUITCASES

Valigie Laterali Superleggera



47-40 Lt (462 x 285 x 390 mm)

Carbon and Aluminum



Frames
Superleggera

Peso:

Valigia dritta **3,9 kg**

Valigia scaricata **3,8 kg**

Sia la valigia che il bauletto hanno l'apertura a ribalta da entrambi i lati con coperchio asportabile.

Weight:

Straight: **3.9 kg**

Discharge: **3.8 kg**

Both suitcase and top case have the flap opening on both sides with removable lid.

Carico massimo a valigia 8kg a 130km/h.

Maximum load to be used: 8 kg at 130 km/h.



TOP CASE

Bauletto Superleggera



42 Lt (400x360 h316 mm)

Carbon and Aluminum



Plate
Superleggera



Backrest
Superleggera

Peso:

Bauletto **3,7 kg**

Sia valigia che il bauletto hanno l'apertura a ribalta da entrambi i lati con coperchio asportabile.

Weight:

Top case **3,7 kg**

Both suitcase and top case have the flap opening on both sides with removable lid.

carico massimo bauletto 5kg a 130km/h.

Maximum load to be used: 5 kg at 130km/h.

