

# MODEL - X GSA



waterproof



aluminum



original  
attacks

Bauletto / Top Case  
44 Lt - 58 Lt

Valigie / Suitcases  
41 | 48 Lt



corners colours



body colours



Modello specifico per BMW GS ADVENTURE montato direttamente sui telai originali. Disponibile a sgancio rapido in due colorazioni: Alluminio grezzo e nero.

*Specific model for BMW GS ADVENTURE mounted directly on the original frames. Available with quick release feature in two colors: raw aluminum and black.*

## SIDE SUITCASES

Valigie Laterali Model-X GSA

41-48 Lt (481.5 x 289 x 391.3 mm)

Corners ● Body 



For original BMW GS ADVENTURE frames

La nuova versione GSA monta sui telai originali BMW GS ADVENTURE ed è a sgancio rapido. Il sistema di aggancio funziona tramite una leva posizionata nella parte posteriore della valigia ed un perno che dovrà essere ruotato per ¼ di giro posizionato all'interno della valigia.

*The new GSA version mounts on the original BMW GS ADVENTURE frames and has quick release feature. The coupling system works by means of a lever positioned in the back of the suitcase and a pin that must be rotated for ¼ of a turn positioned inside the suitcase.*

Il sistema è realizzato in acciaio inox e alluminio da 4 mm.

*The system is made of stainless steel and 4 mm thick aluminum.*



Helmet cable



## TOP CASE

Bauletto Model-X GSA

44 Lt (405 x 395 x h310 mm)  
58 Lt (535 x 395 x h310 mm)

Corners ● Body 



For original BMW GS ADVENTURE plate



Backrest Model-X

La nuova versione GSA monta sulla piastra originale BMW GS ADVENTURE ed è a sgancio rapido. Il sistema di aggancio funziona tramite una leva posizionata nella parte inferiore del bauletto ed un perno che dovrà essere ruotato per ¼ di giro sempre posizionato all'interno.

*The new GSA version mounts on the original BMW GS ADVENTURE plate and has quick release feature. The coupling system works by means of a lever positioned in the lower part of the case and a pin that must be rotated for ¼ of a turn, always positioned inside.*

Il sistema è realizzato in acciaio inox e alluminio spesso 4 mm. Tra le staffe e la piastra abbiamo inserito quattro gommini per eliminare quelle vibrazioni che si andrebbero a verificare in off-road.

*The system is made of stainless steel and 4 mm thick aluminum. Between the brackets and the plate we have inserted four rubber pads to eliminate vibrations in off-road.*

