

DUERUOTE

DOPPIA SFIDA NEL PIANETA MAXI, SU STRADA E OFF-ROAD

TRIUMPH VS BMW

TIGER I200 R I250 GS

R I250 GS

TIGER I200 GT PRO

R I250 GS ADVENTURE

TIGER I200 RALLY EXPLORER

INCHIESTA
ACCESSORI&RICAMBI
DALLE BORSE
ALLO SCARICO,
COSA DICE IL CODICE
DELLA STRADA

MOTO&SCOOTER
ASKOLL NCS2 2.8
STARK VARC
YAMAHA XSR900
KAWASAKI Z900/Z900RS
SUZUKI GSX-S1000
CFMOTO 800MT TOURING
VOGE TROFEO 500 AC
COMPARATIVA SCOOTER
KYMCO vs HONDA
DTX 360 - ADV350

CA

di Lorenzo Cascioli foto Massimo Di Trapani

R B B O N F I B E R



La famiglia

Da sinistra, il modello svasato lato scarico (40 litri, 671 euro), il bauletto (42 litri, 640,5 euro) e la borsa senza svaso (47 litri, 671 euro)

UNA VALIGIA CON STRUTTURA PORTANTE IN FIBRA DI CARBONIO. CHE, INSIEME AI PANNELLI IN ALLUMINIO CON FINITURA NATURALE, DÀ UN EFFETTO MOLTO HI-TECH. ECCO LA NOVITÀ DI MYTECH, DEDICATA AGLI INCONTENTABILI

L'altro giorno guardavo il nuovo Land Rover Defender: in qualche modo mantiene i volumi del vecchio e rude antenato, ma aerodinamica, finiture e design sono davvero proiettati nel futuro. Nel mondo delle valigie da moto sta succedendo un po' lo stesso: quelle casse metalliche, dai tratti spartani e militareschi, che i motociclisti tedeschi si costruivano con l'amico fabbro trent'anni fa in cantina, oggi sono diventati degli oggetti di appeal. Sono rimasti i volumi e la forma squadrata che fanno tanto "adventure", ma sono diventati degli elementi di stile. Addio alle borse brutte che andavano smontate dalla moto non appena possibile,

ora sono accessori da sfoggiare. Come le nuove MyTech Superleggera, caratterizzate dalla struttura portante in fibra di carbonio, all'interno della quale sono inseriti dei pannelli di alluminio.

Belle, bellissime ma non solo. Ci sono anche dei contenuti tecnici, il primo dei quali è il peso ridotto (più avanti nel testo approfondiremo il discorso) come suggerisce il nome Superleggera. Un nome italianissimo, come del resto è 100% italiana la produzione di MyTech. L'avrete capito, si tratta di un prodotto di qualità e di fascia alta, che trova l'abbinamento migliore con le maxi crossover sia per le dimensioni, sia per il design, sia per il prezzo: hai speso 20-25mila euro di moto, ti puoi

permettere di spenderne circa 2.300 per un set di tre borse e attacchi.

LE PROPRIETÀ DELLA FIBRA

Ma non sono fragili? La domanda sorge spontanea, pensando ai telai in fibra di carbonio delle bici da corsa, che si crepano anche solo stringendo troppo il morsetto del portabici. Ovviamente la risposta è nel tipo di lavorazione e negli spessori. Basta ricordare la storia di questo materiale, dapprima utilizzato in campo aerospaziale, poi in Formula 1, poi sulle moto da Gran Premio per forcelloni e telai. Strutture portanti, dunque. Per le Superleggera, la fibra di carbonio è costituita da due tipi di pelli: quelle estetiche e quelle orien- **D**

Dtate in trasversale. Le pelli vengono infatti sovrapposte in modo da orientare più filamenti lungo le linee di sollecitazione. La fibra è verniciata trasparente opaco: l'interno è lasciato più grezzo per far apprezzare la lavorazione, l'esterno è liscissimo al tatto e invoglia ad accarezzarle. L'abbinamento con i pannelli di alluminio a finitura naturale dà un effetto estetico hi-tech: sulla KTM 1290 Super Adventure S su cui le abbiamo provate si può davvero dire che siano "la morte sua".

Rispetto ai modelli in alluminio di pari capacità, MyTech dichiara un risparmio di peso del 44%. Vuol dire che con questo set abbiamo quasi 10 chili in meno in un punto strategico per la dinamica della moto. Poi, ovviamente, starà a voi non riempirle di piombo per non vanificare il risparmio di peso! In effetti, la capacità di carico delle laterali è immensa (40 litri quella lato scarico, ben 47 quella dritta): il consiglio è di usarle per vestiti e

tute antiacqua, lasciando gli oggetti più pesanti in una borsa da serbatoio.

LA CURA DEL DETTAGLIO

La grande capacità delle laterali per la 1290 da noi provata ha portato a una larghezza di 1.090 mm, oggettivamente non pochi nel traffico urbano o in coda. D'altra parte, il libretto della Super Adventure indica per uso con borse una larghezza di 1.106 mm e questo permette di utilizzare queste MyTech in regola con il Codice della strada italiano che, lo ricordiamo, prevede una larghezza massima del carico di 50 cm dalla mezzeria della moto. Salvo, appunto, indicazioni a libretto come nel nostro caso. Se in futuro arrivasse una versione della Superleggera più stretta, da circa 30/33, litri, potrebbe allargare la platea degli utenti. Né grande né piccolo il bauletto, da 42 litri. In tutte e tre le valigie ci sta il casco, e tra gli optional c'è anche un cavetto in acciaio da innestare in un'asola ricavata

nel blocchetto serratura, per lasciare il casco esternamente al bauletto. Tra gli accessori non mancano le borse morbide interne, una gran comodità.

Per il resto, le Superleggera offrono le caratteristiche già apprezzate sulle MyTech Model-X: dalle cerniere di chiusura in acciaio inox al robusto sistema di fissaggio con slitte che, grazie anche ad alcuni strategici gommini, evita le vibrazioni. A questo proposito, va detto che non abbiamo rilevato risonanze anomale, risonanze che ci saremmo potuti aspettare dalla scocca in fibra di carbonio. Un materiale che è sì rigido, ma anche elastico, a seconda di come si utilizzano le fibre. A contribuire al silenzio i tappetini morbidi da posizionare sul fondo delle borse, opzionali e consigliati. Le finiture sono curate: per esempio, un magnete vicino alla serratura evita sbloccaggi accidentali se ci si dimentica di chiudere a chiave le borse. Il diavolo si annida nei dettagli, non solo nella trama della fibra di carbonio! **II**

Gli attacchi, disponibili per moltissime moto, sono gli stessi delle MyTech Model-X in alluminio; identico è anche l'aggancio/sgancio rapido Push Block (foto sotto). I telai laterali sono in tubo di acciaio da 18 mm di diametro,

molto robusti. La piastra per il bauletto è in lamiera di acciaio inox. Il set di attacchi per la KTM 1290 Super Adventure S utilizzata per il test costa 323,99 euro. Coperchio asportabile con guarnizione integrata a garantire l'impermeabilità



IL RISPARMIO DI PESO, RISPETTO A UN TRIS DI VALIGIE TRADIZIONALI IN ALLUMINIO, È DI QUASI 10 KG



CARBON FIBER

