

Abbiamo provato a chiudere gli occhi e immaginare come sarebbe stata la nostra festa della moto, ovvero un evento che concentrasse tutto ciò che più ci/vi piace della nostra passione. Li abbiamo aperti e abbiamo organizzato il Tester Day Festival: decine di modelli da provare, il meglio dell'abbigliamento e degli accessori da testare, lezioni di guida, show, contest e gare con ricchi premi, un fettucciato dove sfogare l'anima più dirt e tanta musica. Ma anche un castello da fiaba, prati all'inglese, cielo blu, migliaia di voi che ci sono venuti a trovare. Vi raccontiamo l'esaltante weekend di Paderna per immagini...

Inquadra il QR Code con il tuo smartphone per guardare il video dell'evento



LA FESTA DELLA MOTO



L'incantevole Castello di Paderna, teatro per il terzo anno consecutivo del nostro TesterDay e culla del neonato Festival, si trova a un quarto d'ora dall'uscita Piacenza della A1, eppure sembra adagiato in un angolo sperduto della Pianura Padana: ci vai perché ci vuoi andare, certo non ci capiti per caso. Quando arrivi, poi, come minimo per accedere devi registrarti, ma se vuoi anche salire in sella per tre ore alle dieci moto di tuo interesse, devi acquistare il biglietto. Quanto sarebbe più semplice per Motociclismo e il suo luna park della moto sistemarsi in una piazza generalmente affollata ed erogare tutta una serie di servizi meno curati ma gratuiti. Invece tutti questi "paletti" sono proprio quello che ci serve per restituire ai nostri visitatori e ai nostri partner una vera festa della moto, per la quale ogni partecipante abbia rivelato nei fatti un interesse autentico. Tutto questo a beneficio delle persone che vogliono passare una bella giornata fra veri motociclisti, ma anche delle aziende che espongono moto o abbigliamento o accessori. Siete venuti a trovarci in tremila. Abbiamo tutti i vostri nominativi ma per ringraziarvi qui, uno per uno, non ci sarebbe spazio. Lo faremo di persona con chi tornerà ai prossimi TesterDay del Mugello (8 maggio) e Bassano del Grappa (1-5 giugno).



1



2

FORBICI E CANESTRI

1. Beppe Gualini quando inizia a parlare di moto, avventure, incontri, sfide ha la capacità di incantare il suo interlocutore... e tu non smetteresti più di ascoltarlo.
 2. Ogni festa che si rispetti contempla dei giochi: MyTech ha ideato "Hit the bag", in pratica devi far canestro con una pallina da tennis in una delle loro borse e quindi aggiudicarti la possibilità di portarti a casa un loro gadget.
 3. L'immane momento del taglio del nastro: la sindaca di Pontenure, Manola Gruppi, apre le danze della nostra manifestazione, intorno a lei parte dello staff di Motociclismo, a cominciare dal direttore, Federico Aliverti.



3





4



5



6



7

MUSICA & RELAX

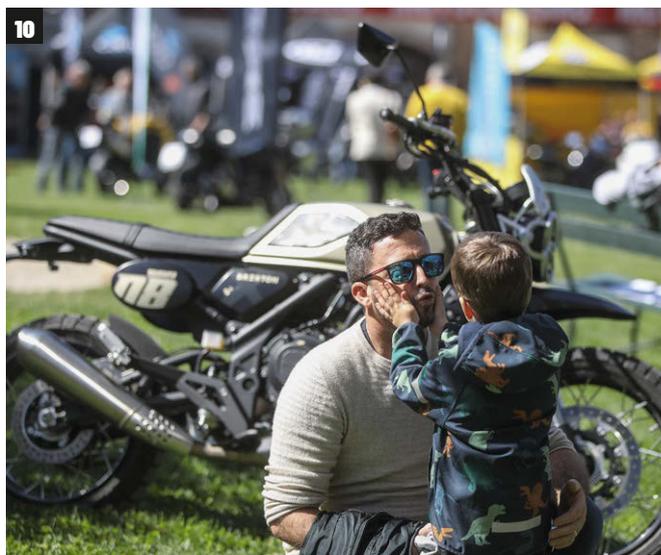
4. Il nostro digital team alle prese con interviste e video. 5/6. Ad animare il Festival ci hanno pensato anche i dj AndyMcVoice e Skippy, che hanno dettato il ritmo di tutto l'evento. 7. Tanti i gruppi di amici che hanno preso parte al Tester Day e che hanno immortalato l'occasione con una foto ricordo. 8. Aurora, una delle ragazze dello staff che hanno accolto e assistito il pubblico di motociclisti. 9. Cosa c'è di più rilassante che sdraiarsi su un bel prato all'inglese circondati dalle moto più desiderate del momento, con un chiosco di piadine a portata di mano? 10. Le passioni, quelle che ti accompagnano una vita, le respiri (e condividi) in famiglia.



8



9



10



1

2





FETTUCCIATO, RIDING MASTER E BACKFLIP

Tante le attività outdoor in programma durante la nostra due giorni. **1.** Kawasaki ha allestito un fettucciato ad ingresso libero dove era possibile testare i modelli KX250X e KX450X, seguiti da un istruttore; oltre cento i motociclisti che si sono lanciati nel test ride, quasi tutti alla loro prima esperienza cross. **2.** Dainese ogni ora, dalle 10 alle 17, ha tenuto un Riding Master Off Road, un corso di avvicinamento al fuoristrada della durata di 45 minuti; una volta al giorno invece si poteva partecipare alla Slow Race (gara di lentezza) in sella alle Royal Enfield Himalayan. **3/4/5.** Shoei ha invece organizzato una Show Area dove si è esibito il campione di Freestyle Samuele Zuccali: con le sue acrobazie (dall'alto: slackline, "salta il direttore" e backflip) ha intrattenuto il pubblico del Festival in vari momenti della manifestazione.





1



2



4



5



7

FIT TEST E GRANDE EXPO

1. BMW nel suo elegante stand ha accolto la R nineT che celebra i suoi 100 anni. 2. Bardahl ha tenuto workshop sulla manutenzione e cura della moto. 3. Benelli ha partecipato alla nostra moto expo con i suoi modelli di punta, fra i quali la Leoncino 800. 4. Cardo Systems era presente con tutta la sua gamma di interfonni, alcuni dei quali hanno equipaggiato le nostre guide. 5. CFMOTO ha esposto i modelli 800NK, 800MT Explorer e 700CL-X Sport. 6. Dainese ha inaugurato il suo nuovo truck proprio al nostro Festival: è stato pensato per aprirsi e mostrare sia i nuovi prodotti che pezzi storici. 7. Gualini nello stand Ducati ha risposto alle domande dei curiosi su SF V4 SP 2 e Panigale V4S in esposizione e sui modelli forniti per i nostri test ride. 8. Fantic era presente con la gamma Caballero, anche la Rally e la Explorer e con la XEF Rally Launch Edition, il modello con cui Franco Picco ha corso all'ultima Dakar. 9. I brand Dainese, AGV, TCX, che condividevano lo stesso tetto, hanno portato alcuni modelli di punta delle loro collezioni e dando la possibilità di testarli.



8

II NUMERI DEL FESTIVAL



3

2.922

PIADINE

108

MOTO

1.412

TEST RIDE

2

DEEJAY

4.888

CAFFÈ

12.390

LITRI DI BENZINA

277

FIT TEST DI
 ABBIGLIAMENTO

5.736

BOTTIGLIETTE
 D'ACQUA



6

0

ALCOL (UN GOCCIO
 SOLO PER LA SERA)

3.088

VISITATORI
 REGISTRATI

2

AIRBAG IN REGALO

1

STUNT-MAN

12

GIORNI AL CASTELLO
 DI PADERNA

987

PAGELLE
 SULLE MOTO



9

3.000

GADGET

1

FRATTURINA

14

SCIVOLATE
 (12 DA FERMO)

38

GARE DI LENTEZZA
 (CHE SEMPRE GARA È)

162.000

KM SULL'APPENNINO

0

MULTE (SI SPERA...)



1



2



3



4



5

PAROLA D'ORDINE: TOCCARE CON MANO!

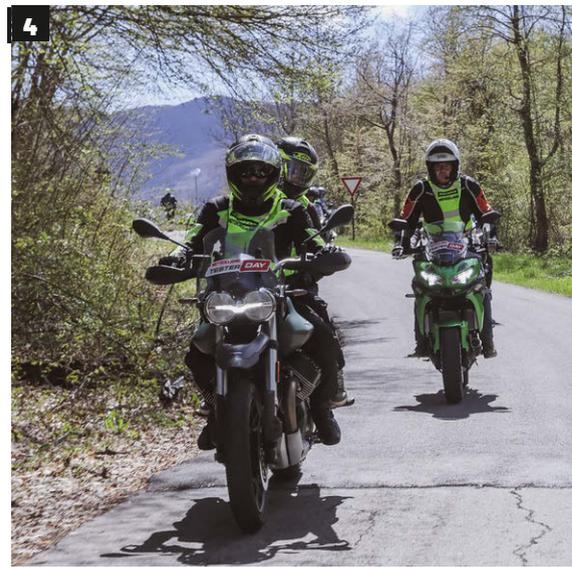
1. HJC, che da anni mantiene il record di caschi venduti al mondo, era presente alla nostra festa e dava la possibilità di indossare i suoi top di gamma durante i nostri test ride. **2.** I 17 metri del truck Kawasaki non sono passati inosservati: hanno dato un bel tocco di verde all'area esterna al castello e la hanno ravvivata con il sound della Ninja H2R fatta sgasare in folle. **3.** Honda era rappresentata dalla sua scuola, la True Adventure Off Road Academy, che ha offerto un "aperitivo collettivo" allestito nella sua ospitalità. **4.** Motoairbag ha illustrato la costruzione dell'airbag meccanico e organizzato fit test (oltre 100) e scoppio dello stesso. **5.** Shoei ha preso parte al Festival oltre che con l'area di freestyle, nel cortile interno del castello, anche anche con un van all'esterno, dove ha offerto assistenza e servizio di sanificazione dei caschi, e ha dato la possibilità di provare la sua gamma prodotti durante i nostri test ride.



LA VETRINA DEI GIOIELLI

6. Harley-Davidson ha esposto la Street Glide con cui celebra i suoi primi 120 anni. **7.** MyTech, nota soprattutto per le sue valigie in alluminio, ha portato al Festival la nuovissima collezione di borse soft. **8.** Royal Enfield oltre a supportare il Dainese Riding Master Off Road ha partecipato con una moto da Flat track e due special. **9.** Triumph in collaborazione con il Registro Storico ha impreziosito la nostra Kermesse con alcuni gioielli come la Trident T150 del 1971, la Bonneville 750 del 1979, la Speed Triple T509 del 1998, la Sprint Sport del 1997 e la Thunderbird Sport del 2003. **10.** Voge ha preso parte all'expo con la 125R, la 350AC e la 500DSX.





È IL TUO TURNO!

3 e 6. Gli unici due momenti in cui i partecipanti al Tester Day non sono in movimento sono quelli dell'accoglienza e delle pagelle, in cui i partecipanti al Tester Day lasciano un commento sui modelli provati. **4.** Il gruppo delle globetrotter si avvia per le colline circostanti Pontenure (PC). **5.** Le moto di ciascuna categoria vengono schierate in vari angoli del Castello, pronte ad accogliere nuovi piloti. **7.** Il gruppo delle Crossover torna dal giro. **8.** La nostra mascotte, che abbiamo soprannominato "Il Dragone", il furgone che ci ha fornito Sixt e che ha seguito tutti i nostri eventi.



**L'ANIMA
 DELL'EVENTO**

1. Il Festival (15-16 aprile) è stato un importante momento di aggregazione e intrattenimento, ma il cuore dell'evento è rimasto il Tester Day che è proseguito lunedì 17 aprile e, ancora, il weekend del 21-23 offrendo l'opportunità di provare decine di moto diverse, di varie categorie, saltando da una sella all'altra. **2.** Il briefing prepartenza, quando l'apripista di Motociclismo spiega al suo gruppo la dinamica del turno.



1



2



5



7



8



PIF PAF PARTY

Dall'1 al 5 giugno, per il secondo appuntamento 2023 con il Tester Day, vi aspettiamo con tante novità da provare e un gomitolino infinito di curve e tornanti nella splendida Villa Stecchini, a Bassano del Grappa (VI). La quota d'iscrizione è di 79 euro per il pilota e di 29 euro per il passeggero. Iscrizioni aperte sul nostro sito entro la metà di maggio

Per la nostra seconda tappa dei Tester Day 2023 torniamo nella magnifica villa del '600, vicino a Bassano del Grappa, perfetta cornice per la cascata di tecnologia e divertimento che ospiterà e che, fra l'altro, offre un gomitolino di strade subito disponibili, appena si mettono le ruote fuori dal suo cancello in ferro battuto. Bastano poche centinaia di metri, infatti, per uscire dall'abitato di Romano d'Ezzelino (VI) ed essere catapultati, in sella alla moto dei propri sogni, sulla SP148 seguendo le indicazioni "Cima Grappa". È un attimo trovarsi nei *pif paf* continui della salita, per proseguire in un susseguirsi ininterrotto di curve e tornanti, prima annodato nei boschi, poi aperto con vedute sempre più

ampie sulla piana sottostante. La formula la conoscete: si seleziona la categoria (Adventure, Crossover, Naked, Streetfighter, ecc.) e ci si iscrive nel giorno e nel turno preferiti. Quindi, è sufficiente presentarsi con il proprio casco e abbigliamento

protettivo per prendere parte a una sorta di demo-ride trasversale: un centinaio di chilometri durante i quali si proveranno tutte le moto presenti nella categoria scelta. Accompagnati dai giornalisti del Motociclismo Test Team, si avrà

l'opportunità di scendere da una sella e salire su un'altra per apprezzare immediatamente le differenze e i pregi di ciascun modello del segmento selezionato. Ovviamente è possibile iscriversi anche a più categorie, fino a un massimo di tre, nell'arco della giornata. Nel corso del mese di maggio (entro la metà) apriremo la vendita dei posti (rimani aggiornato sulla pagina del nostro sito dedicata [motociclismo.it/eventi-2023](https://www.motociclismo.it/eventi-2023)) e vi avviseremo anche tramite la nostra newsletter. 📧

